

Notes de lecture

Dans une deuxième partie, les membres du groupe de travail se sont livrés à une réflexion historique et prospective et ont jeté les bases d'une réforme du droit de la famille en privilégiant deux axes particuliers: mariage et concubinage d'une part, réforme de l'obligation alimentaire d'autre part.

Pour l'essentiel, les réformes du droit de la famille sont intervenues pendant les trente glorieuses et ont abouti aujourd'hui à un système complexe fait de sédimentations successives qu'il est nécessaire de simplifier. Enfin, comparé aux législations européennes, notre droit a «autant de bonnes idées à importer qu'à exporter».

Philippe Steck conclut son ouvrage par une postface rédigée en 1996 et faisant le point des textes et des projets intervenus dans ce domaine depuis 1994 : loi Veil de juillet 1994, apparition du déficit de la branche famille de la Sécurité sociale, plan Juppé, conférence sur la famille de mai 1996.

Cet ouvrage remarquablement synthétique et clair constitue une base essentielle d'information et de réflexion pour tout travail concernant la famille dans notre société, sur sa place, son rôle, son avenir.

(*Béatrice Letellier*)

LES GRANDS PIONNIERS DU MÉKONG

UNE CINQUANTAINE D'ANNÉES D'AVENTURES, 1884-1935

Luc Lacroze

Editions L'Harmattan. 1996, 192 pages.

Le fleuve Mékong pouvait apparaître au milieu du XIX^e siècle, comme une voie commerciale toute tracée entre la Cochinchine, colonie française, et la Chine. C'est avec cette ambition que, pendant plus de 50 ans,

des hommes - marins, ingénieurs, membres de compagnies coloniales - se sont acharnés à remonter ce fleuve dans l'espoir d'établir un service régulier de navigation à vapeur.

Ils ont franchi des rapides à grand risque, transporté les bateaux sur terre quand des chutes leur barraient le passage. A grand peine, ils ont tenté d'aplanir le lit du fleuve, d'en effacer les obstacles. Ils ont laissé dans ces climats et ces embûches leur santé et leur vie pour certains. Ils ont dû composer avec les gouvernements des pays traversés et mitoyens, Cambodge, Laos, avec les intérêts financiers et commerciaux de toutes sortes, attendre les ordres, contrordres et les projets parfois peu réalistes d'un gouvernement français lointain et changeant.

Entre hautes eaux et basses eaux, le Mékong se révélera définitivement impropre à la navigation commerciale régulière. Entre temps, les projets de voies ferrées et de routes auront progressé, ils n'aboutiront qu'un peu plus tard mais condamnent déjà sans appel les illusions des pionniers du Mékong.

Cet ouvrage sérieux - l'auteur a travaillé à partir des archives de la France d'outre-mer et des journaux et bulletins de l'époque - se lit néanmoins comme un roman d'aventures. Luc Lacroze tout en faisant oeuvre d'historien, a su mettre en avant la ténacité, l'ingéniosité et le courage des hommes qui ont relevé ce défi. C'est une page de notre histoire coloniale à découvrir.

(*B.L.*)

Vous pouvez vous procurer les ouvrages
cités à «Vivre Livre»: 84-86, rue Rébeval
75019 PARIS - Tél: 01.42.06.33.77.